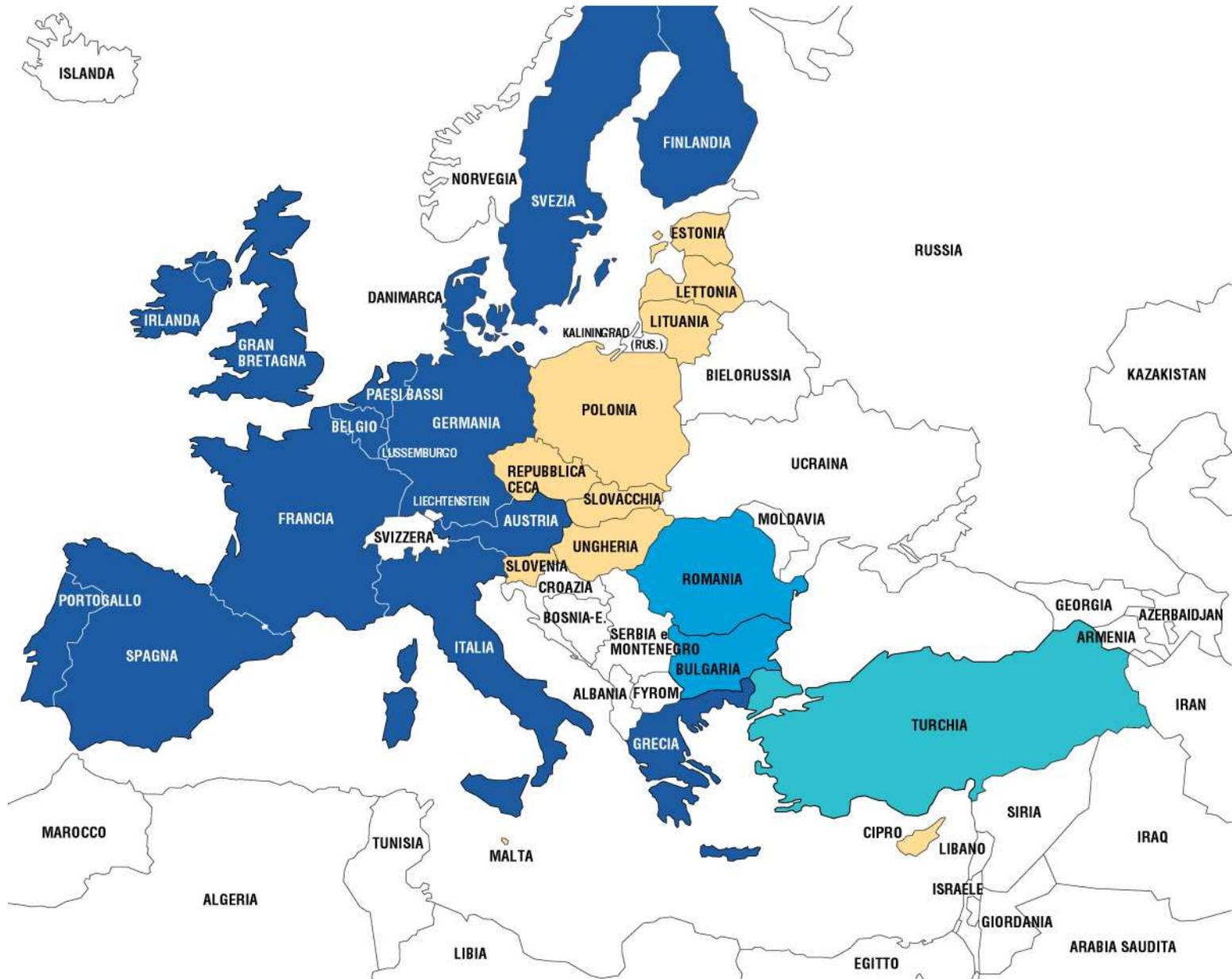


Incontro AIIG *“Sguardi sull’Est europeo”*

**Le problematiche geoeconomiche
degli allargamenti ad est
(passati e futuri)
dell’Unione europea)**

(Piero Bonavero, Università degli Studi di Torino)



LA CANDIDATURA DELLA TURCHIA: LE TAPPE RECENTI

- 10-11 dicembre 1999 (Helsinki): accettazione della candidatura sotto tre condizioni di natura politica
- 12-13 dicembre 2002 (Copenhagen): decisione di valutare nel dicembre 2004 il soddisfacimento da parte della Turchia delle condizioni di natura politica richieste
- 17 dicembre 2004 (Bruxelles): accordo per l'avvio dei negoziati per l'adesione della Turchia nell'ottobre 2005
- decisione di avviare i negoziati di adesione con la Turchia, ma con adesione non prima del 2014, sottoposta a varie condizioni e con processo dall'esito con scontato

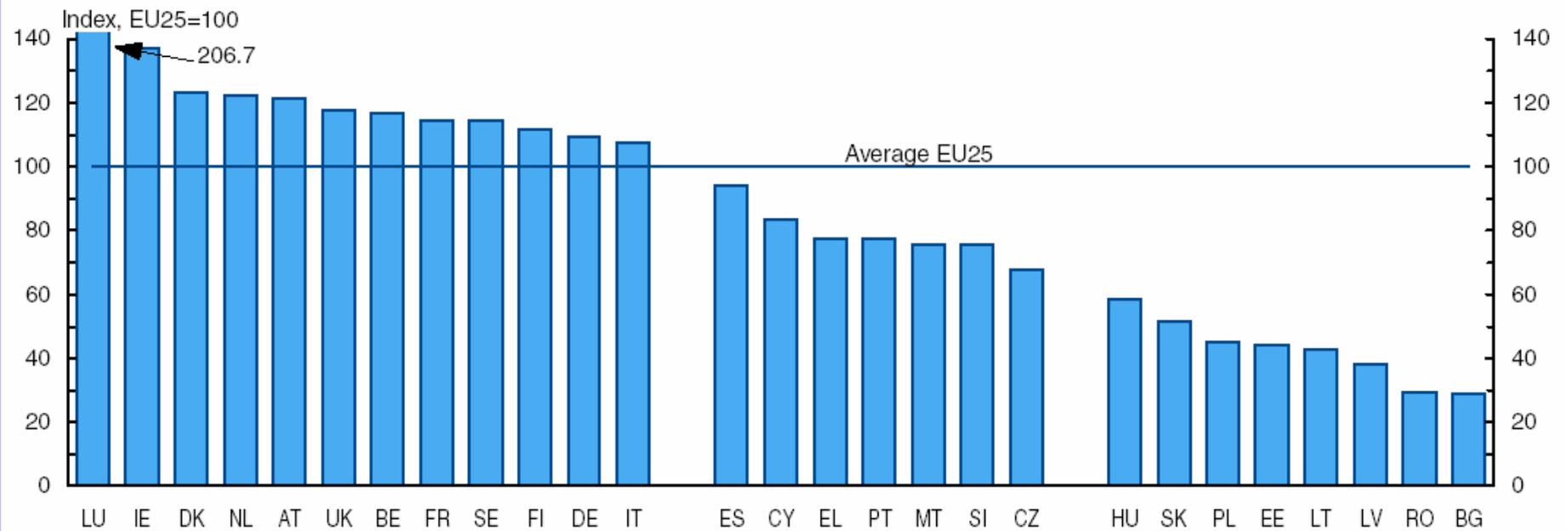
L'allargamento del 2004 è diverso dai precedenti

- per il valore simbolico legato alle vicende storiche
- per il grado di integrazione economica raggiunto dai “vecchi” paesi membri
- per il numero di paesi (10+2+1), la loro consistenza demografica e le loro caratteristiche culturali
- per il forte divario in termine di Pil pro-capite tra “vecchi” e nuovi paesi membri e le marcate differenze nella struttura economica

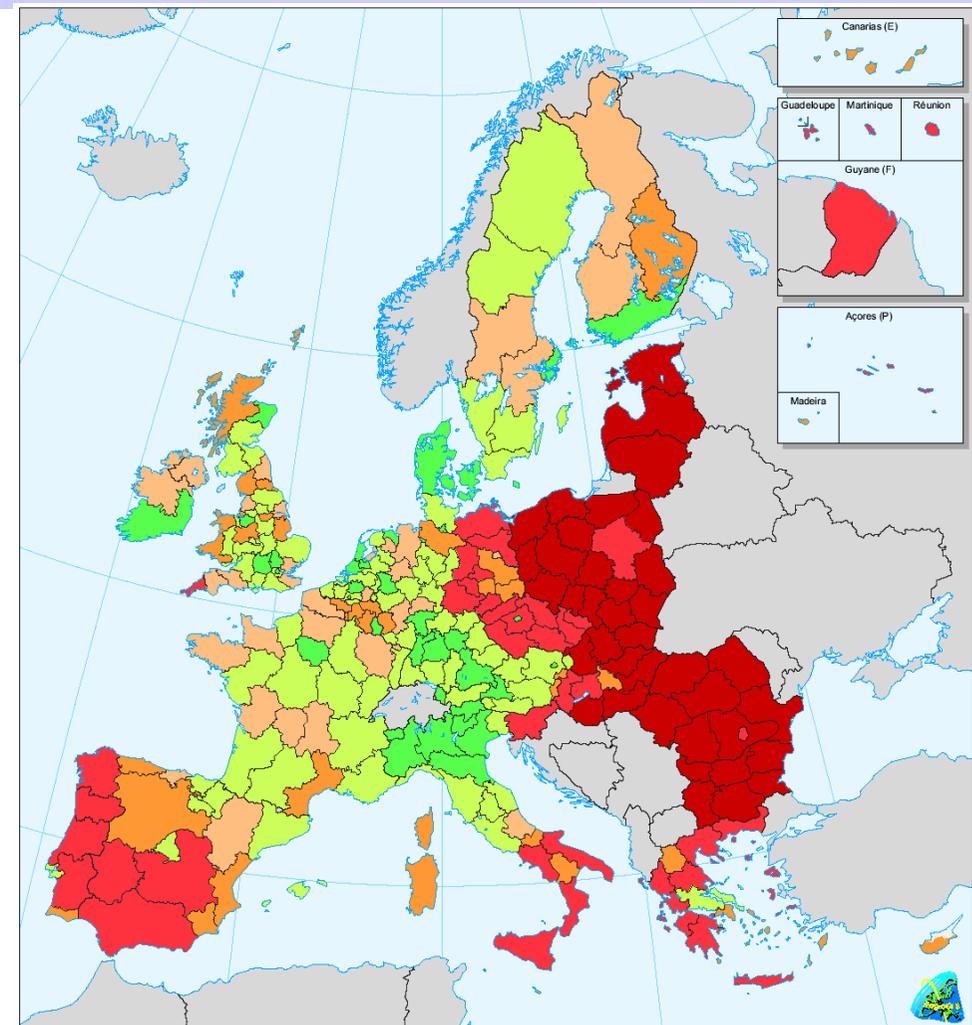
LE POLITICHE COMUNITARIE ORIZZONTALI

	Popolazione 2001 (in migliaia)	Densità di popolazione 2001 (abit./km ²)	Pil pro- capite in Spa 2001 (Ue 25 = 100)	Pil pro- capite in Spa 2001 (Ue 15 = 100)	Tasso di disoccu- pazione 2002	Quota addetti agricoltura (% occupati totali)	Quota addetti industria (% occupati totali)	Quota addetti terziario (% occupati totali)	Km di autostrade/ 1000 km ² 2001
AUSTRIA	8.032	95,8	122,8	111,9	4,0	5,7	29,4	65,0	19,6
BELGIO	10.281	336,9	117,3	106,9	7,5	1,7	25,4	72,9	55,7
BULGARIA	7.913	71,3	28,6	26,0	18,2	9,6	32,7	57,7	3,0
CIPRO	706	119,7	85,4	77,8	3,3	5,3	23,2	71,6	28,6
DANIMARCA	5.357	124,3	126,5	115,3	4,6	3,3	24,2	72,5	22,6
ESTONIA	1.367	30,2	42,3	38,5	10,3	7,0	31,3	61,7	2,1
FINLANDIA	5.188	17,0	114,1	103,9	9,1	5,4	27,0	67,6	1,8
FRANCIA	60.912	96,2	115,0	104,8	8,7	4,1	25,4	70,5	18,3
GERMANIA	82.339	230,6	110,2	100,4	9,4	2,5	32,4	65,2	33,0
GRAN BRETAGNA	58.837	241,3	115,7	105,4	5,1	1,4	24,3	74,3	14,8
GRECIA	10.938	83,1	73,7	67,1	10,0	16,1	22,5	61,5	5,6
IRLANDA	3.853	54,8	129,1	117,6	4,3	6,9	27,8	65,3	1,8
ITALIA	57.927	192,2	109,9	100,1	9,0	5,0	31,8	63,2	21,6
LETONIA	2.355	36,5	36,6	33,4	12,1	15,3	25,8	58,9	= =
LITUANIA	3.481	53,3	40,8	37,2	13,7	17,9	27,5	54,6	6,4
LUSSEMBURGO	442	170,9	212,9	194,0	2,6	2,0	20,1	77,9	38,3
MALTA	393	1182,4	76,2	69,5	5,2	2,3	31,2	66,5	= =
PAESIBASSI	16.043	473,6	124,3	113,3	2,8	3,0	20,8	76,2	54,6
POLONIA	38.641	123,6	44,9	40,9	19,9	19,3	28,6	52,0	1,3
PORTOGALLO	10.293	112,0	77,6	70,7	5,1	12,4	33,9	53,8	18,0
REP. CECA	10.260	130,1	66,3	60,4	7,3	4,8	39,9	55,3	6,5
ROMANIA	22.408	94,0	26,8	24,4	8,4	36,8	29,7	33,5	0,5
SLOVACCHIA	5.403	110,2	49,0	44,7	18,7	6,2	38,5	55,4	6,0
SLOVENIA	1.992	98,3	74,4	67,8	6,3	9,2	38,7	52,1	21,7
SPAGNA	40.266	79,8	92,4	84,2	11,4	5,9	31,2	62,9	18,9
SVEZIA	8.896	21,6	116,5	106,1	5,1	2,5	23,0	74,5	3,4
UNGHERIA	10.188	109,5	56,5	51,5	5,9	6,0	34,2	59,8	4,8
Totale/media Ue 27	484.711	112,0	95,4	87,0	9,1	7,0	28,9	64,1	13,2
Totale/media Ue 25	454.390	114,2	100,0	91,1	9,0	5,4	28,8	65,8	14,0
Totale/media Ue 15	379.604	117,0	109,7	100,0	7,8	4,0	28,2	67,7	16,3
Totale/media NP 10	74.786	101,7	50,5	46,1	14,9	13,2	32,1	54,7	3,9
Totale/media NP 12	105.107	96,9	43,8	39,9	13,7	18,5	31,6	50,0	3,0

PIL pro capite, Spa (2002)

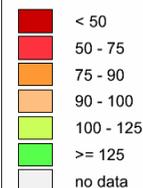


- emerge con evidenza il ritardo dei nuovi paesi membri e dei paesi candidati, nonché delle “periferie” meridionali
- si osservano alcuni paesi con forti squilibri interni (Italia, Germania, Spagna, Irlanda)
- si nota il ruolo positivo svolto da molte capitali nazionali, sia all’Ovest (Lisbona, Madrid, Parigi, Bruxelles, Stoccolma, Atene) sia all’Est (Praga, Budapest, Varsavia, Bucarest)



1.1 GDP per head (PPS), 2001

Index, EU25 = 100



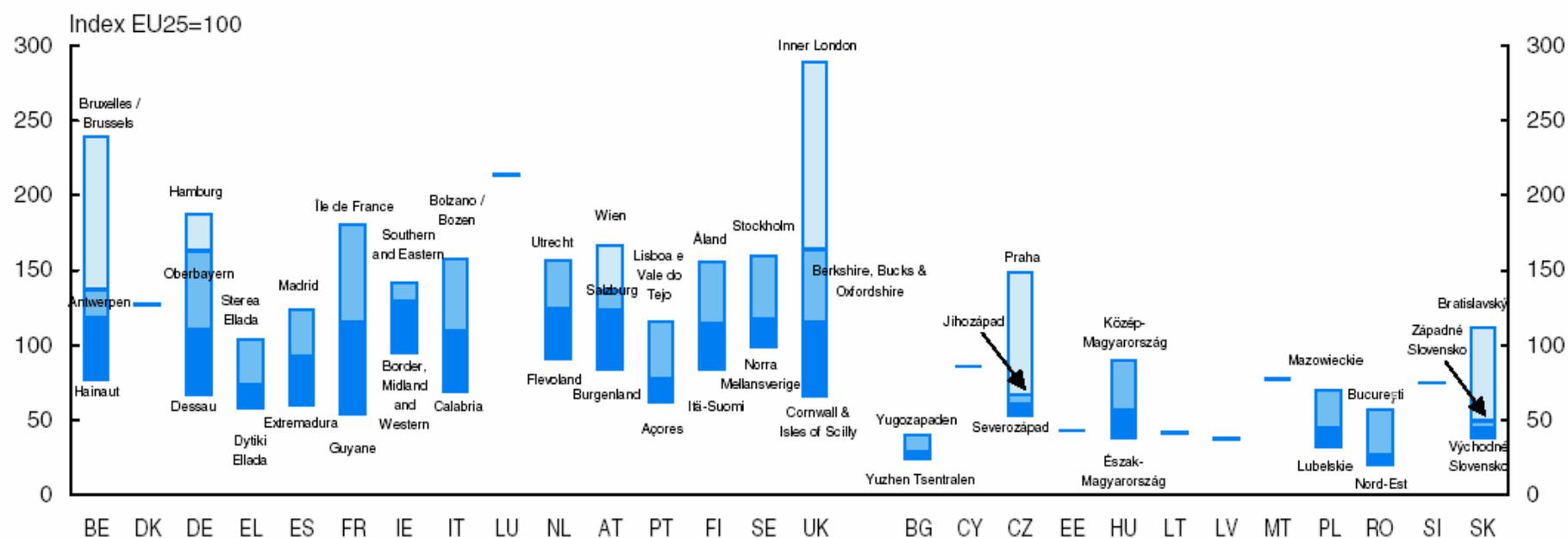
FR(DOM): 2000

Source: Eurostat

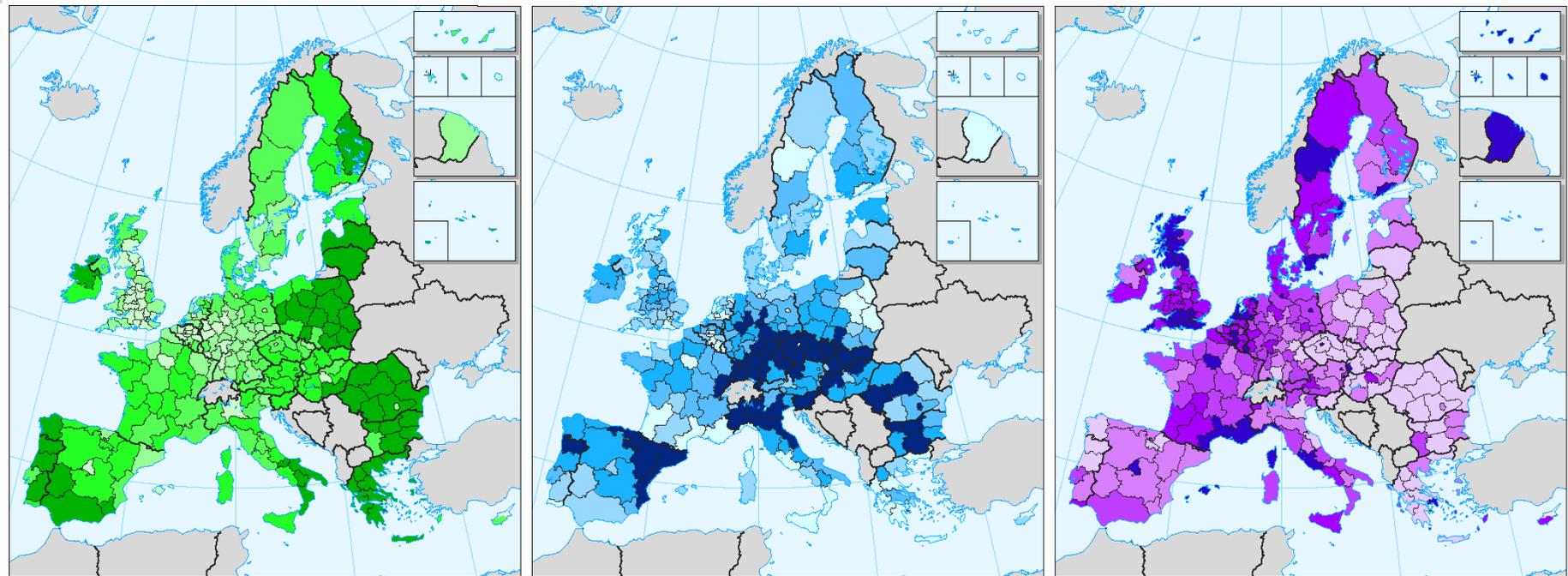
0 100 500 km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

PIL pro capite (Spa) estremi regionali (2001)



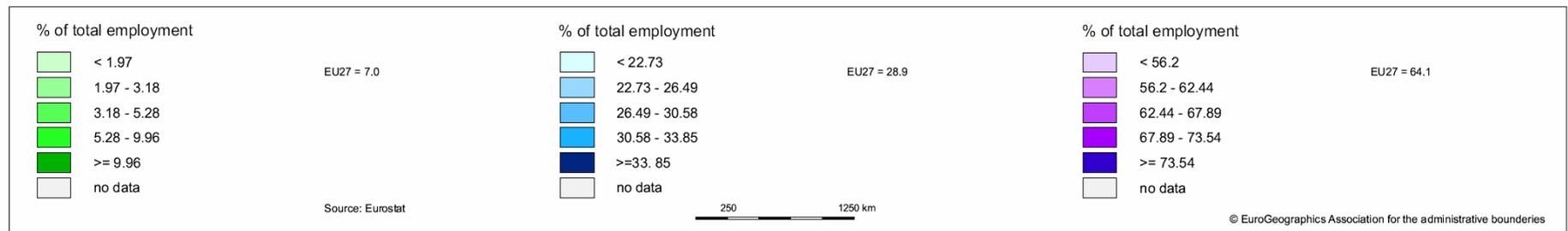
In molte nazioni la regione della capitale spicca fortemente rispetto al resto del paese; il fenomeno è particolarmente evidente nei nuovi paesi membri e nei paesi candidati (soprattutto nella Rep. Ceca e in Slovacchia)



Agriculture

Industry

Services

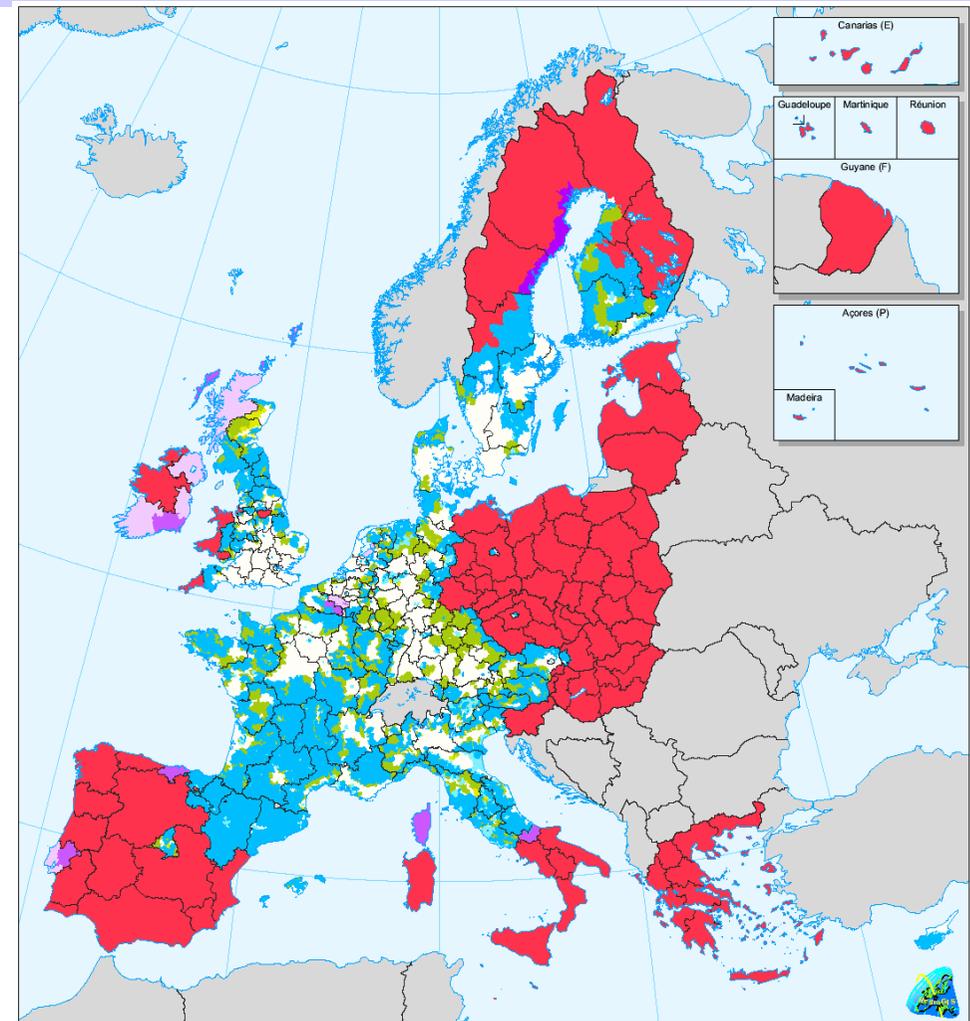


Alcuni fra i nuovi paesi membri e i paesi candidati (Polonia, Romania, Lettonia, Lituania) presentano una elevata incidenza del settore primario, altri (Rep. Ceca, Slovacchia, Slovenia, parte dell'Ungheria) del secondario, tutti una bassa incidenza del terziario

LE CONSEGUENZE DELL'ALLARGAMENTO AD EST SULLE POLITICHE COMUNITARIE

- il riorientamento delle Politiche di coesione
- la riorganizzazione della Politica agricola comune
- l'integrazione dei sistemi infrastrutturali

- quasi tutte le “periferie europee” sono interessate dall’Obiettivo 1
- tutte le regioni dei nuovi paesi membri sono interessate dall’Obiettivo 1, tranne Cipro e le regioni di Praga e Bratislava (interessate dall’Obiettivo 2)
- le aree non interessate dagli Obiettivi territoriali: gran parte della ex Repubblica federale tedesca, l’area intorno a Parigi, il sud-est dell’Inghilterra, la pianura padana, la Danimarca e la Svezia meridionale



4.1 Structural Funds, 2004-2006: areas eligible under Objectives 1 and 2



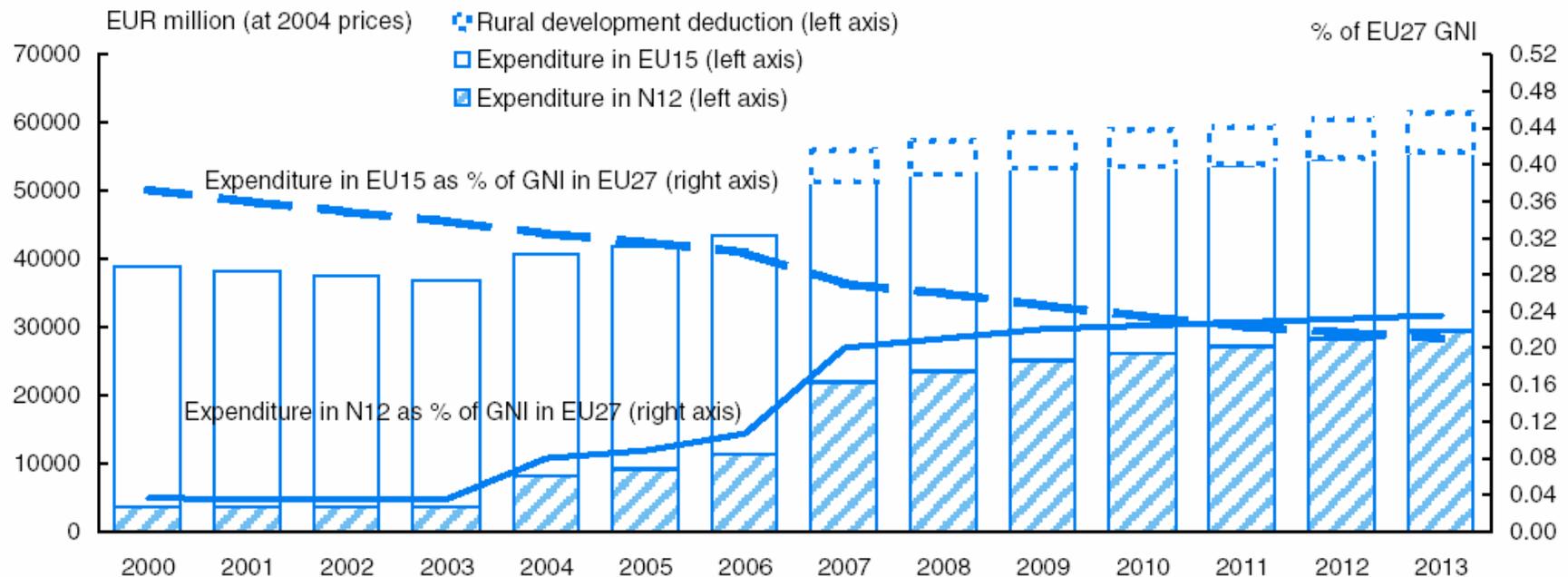
Source: DG REGIO

0 100 500 km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

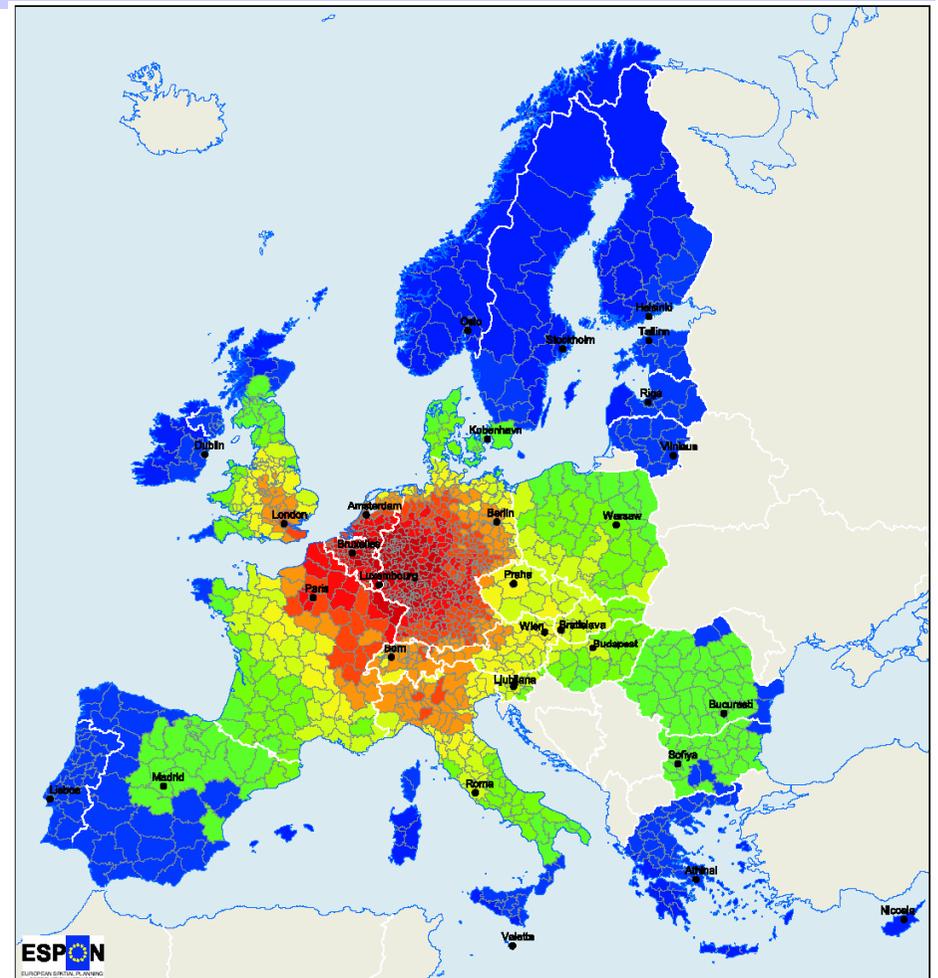
IL (GRADUALE) RIORIENTAMENTO DELLE POLITICHE DI COESIONE

I Expenditure on cohesion policy, 2000-2013



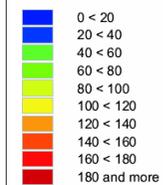
Source: DG REGIO

Un evidente modello centro-periferia dal punto di vista dell'accessibilità stradale



A1.5 Potential accessibility by road, 2001

Accessibility index, EU27 = 100



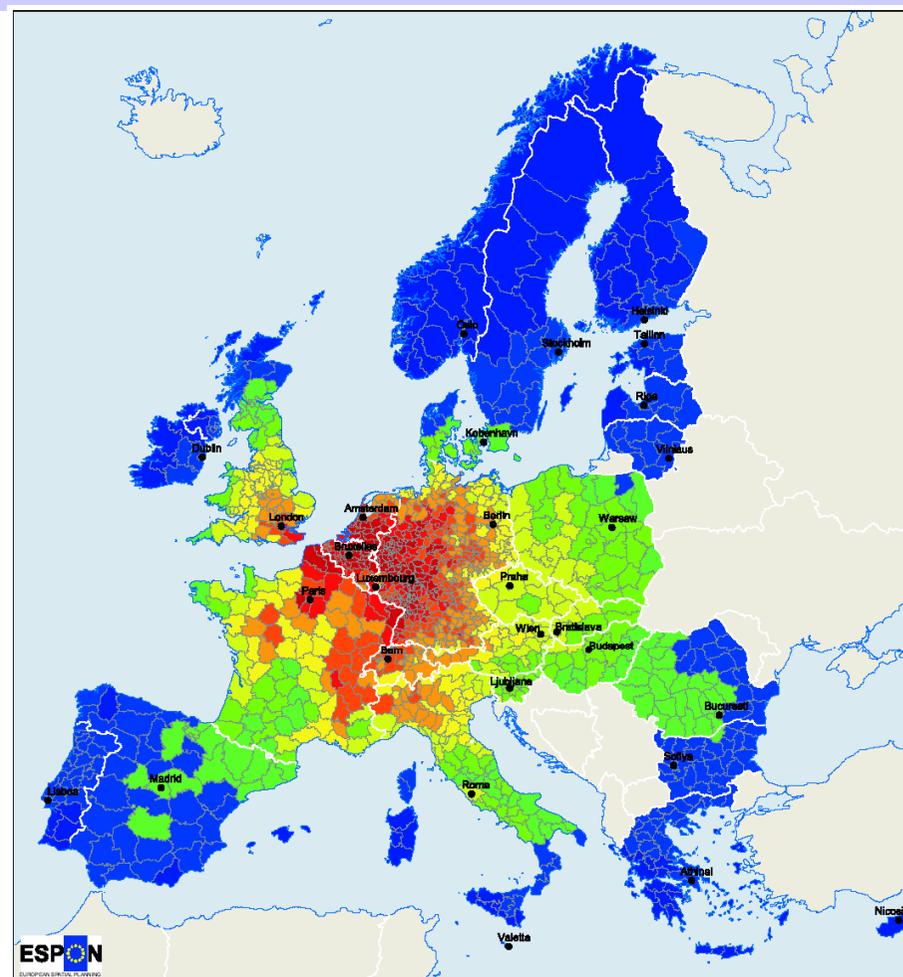
Source: ESPON Data Base
Origin of data: Spiekemann & Wegener (S&W)

This map does not necessarily reflect the opinion of the
ESPON Monitoring Committee

0 100 500 km

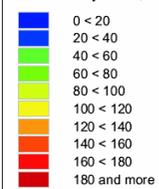
© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

..... e ferroviaria



A1.6 Potential accessibility by rail, 2001

Accessibility index, EU27 = 100



Source: ESPON Data Base
Origin of data: Spiekermann & Wegener (S&W)

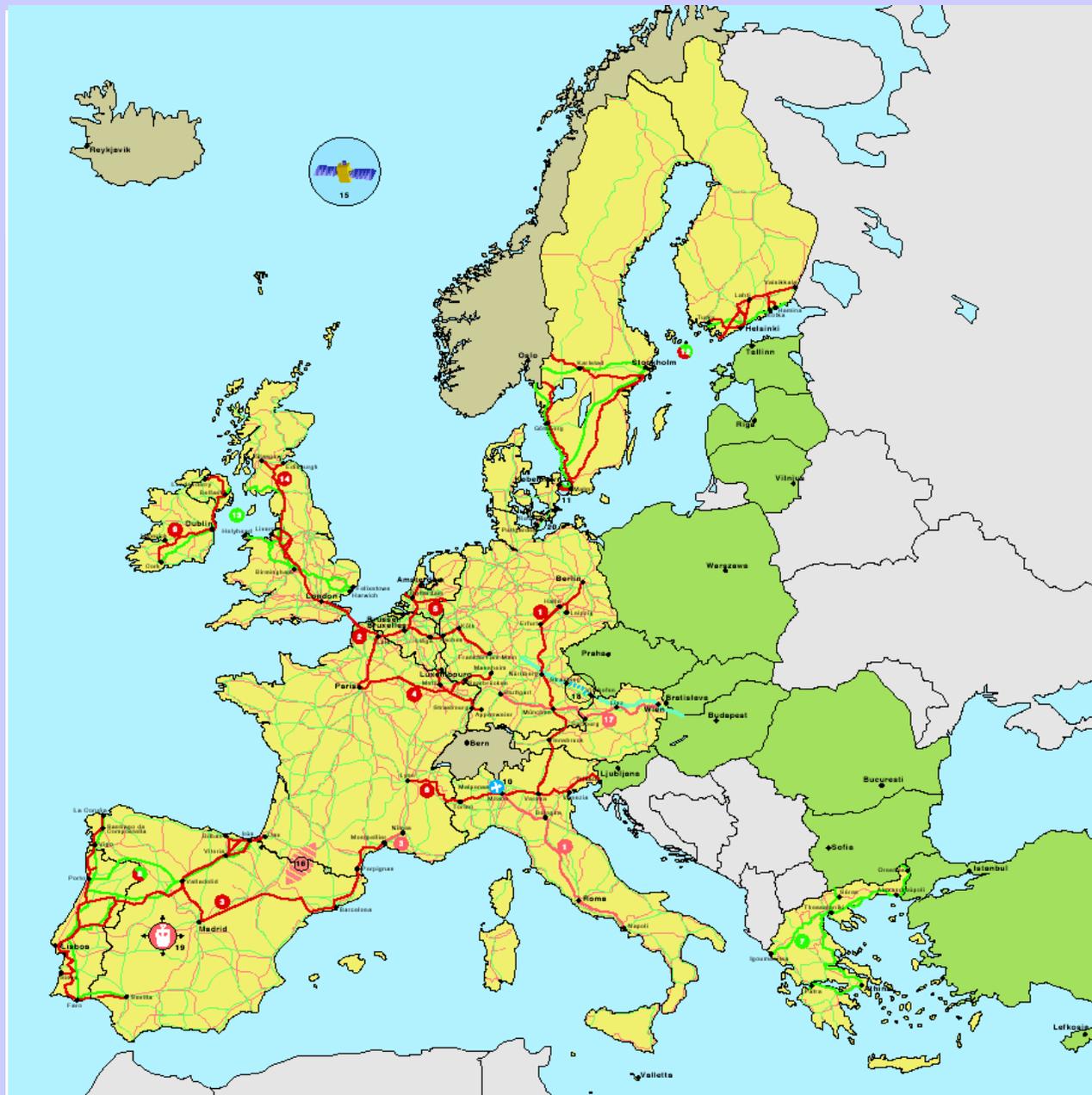
This map does not necessarily reflect the opinion of the
ESPON Monitoring Committee

0 100 500 km

© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

IL PROGRAMMA TEN (Trans European Networks)

- 14 progetti prioritari individuati nel 1996 (di cui tre completati)
- i nuovi progetti e le estensioni definite nel 2001
- i progetti che interessano l'Italia:
 - l'asse del Brennero Verona-Monaco, con estensione a Napoli (n. 1)
 - la linea ferroviaria ad alta capacità Torino-Lione (n. 6)
 - l'aeroporto di Malpensa (n. 10: realizzato)



Priority projects adopted in 1996

1. High-speed train/combined transport north-south
2. High-speed train PBKAL (Paris-Brussels-Cologne-Amsterdam-London)
3. High-speed train south
4. High-speed train east
5. Conventional rail/combined transport: Betuwe line
6. High-speed train/combined transport, France-Italy
7. Greek motorways, Pathe and Via Egnatia
8. Multimodal link Portugal-Spain-Central Europe
9. Conventional rail link Cork-Dublin-Belfast-Larne-Stranraer (*completed*)
10. Malpensa airport Milan (*completed*)
11. Øresund fixed rail/road link between Denmark and Sweden (*completed*)
12. Nordic triangle rail/road
13. Ireland/United Kingdom/Benelux road link
14. West coast main line (rail)

Priority projects proposed by the European Commission in 2001 (*new projects and extensions*)

New projects

15. Global navigation and positioning satellite system Galileo
16. High-capacity rail link across the Pyrenees
17. Eastern European combined transport/high-speed train
18. Danube river improvement between Vilshofen and Straubing
19. High-speed rail interoperability on the Iberian peninsula
20. Fehmarn Belt: fixed link between Germany and Denmark

Extensions

1. High-speed train/combined transport north-south (Verona-Naples and Bologna-Milan)
3. High-speed train South (Montpellier-Nîmes)

- Adopted Rail Project
- - - Proposed Rail Project
- Adopted Road Project
- - - Proposed Road Project
- Rail Network (In 2010)
- Road Network (In 2010)

- i nuovi progetti stradali e ferroviari individuati nel 2003, in particolare nei nuovi paesi membri e nei paesi candidati (si veda più avanti, i corridoi pan-europei)
- le “autostrade del mare”



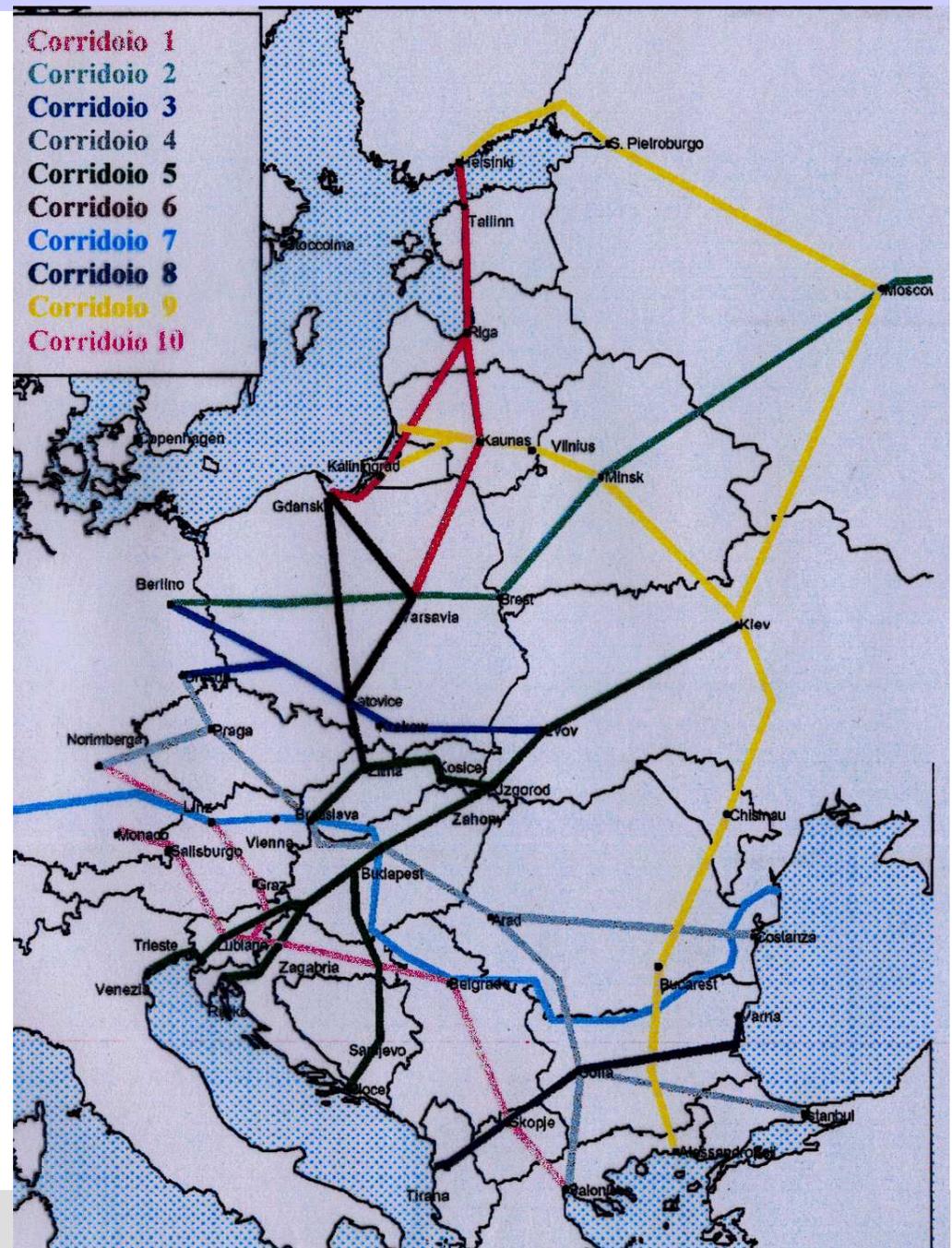
3.1 Trans-European Transport Network projects of European interest



Source: DG TREN 0 250 500 km

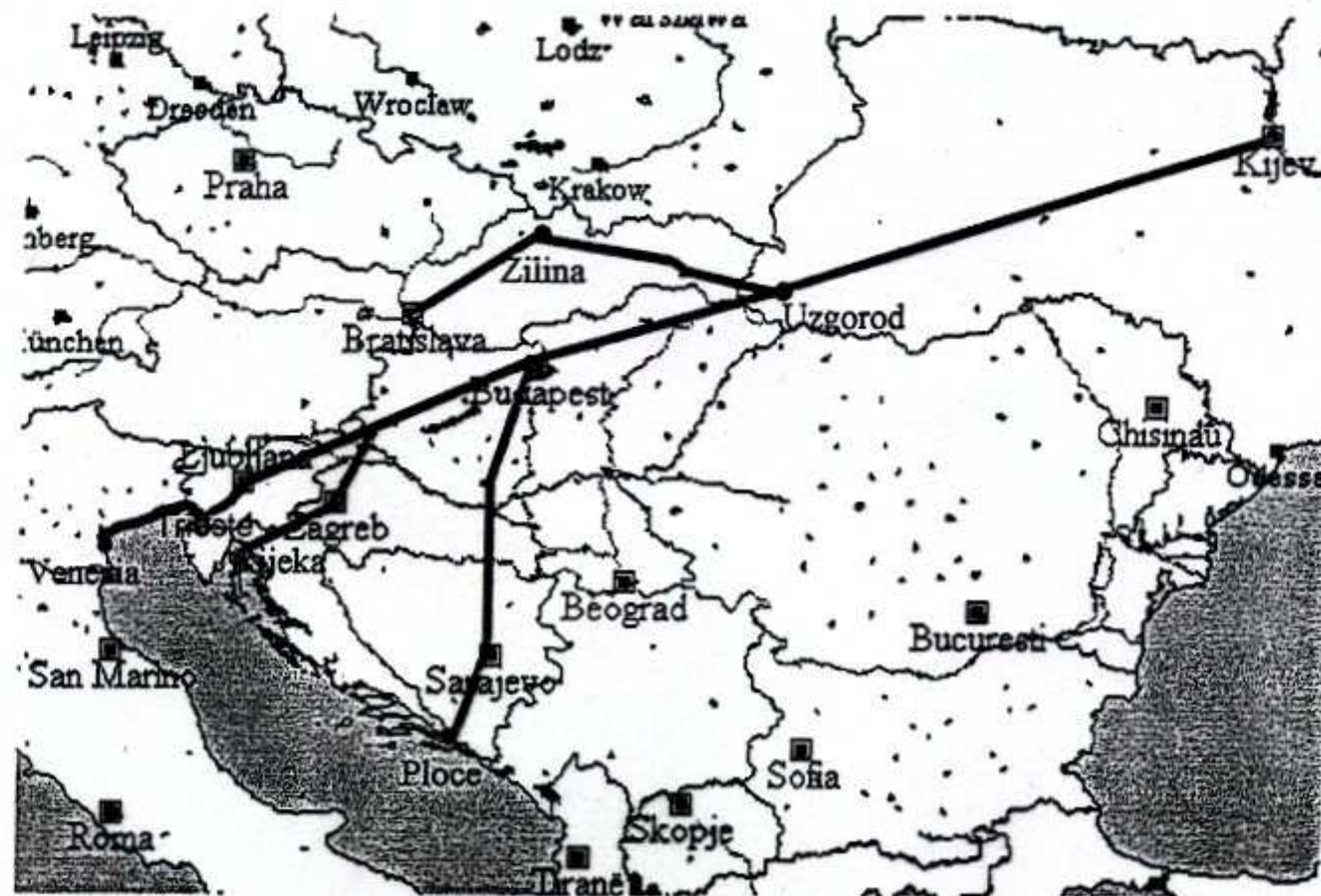
© EuroGeographics Association for the administrative boundaries

I corridoi paneuropei



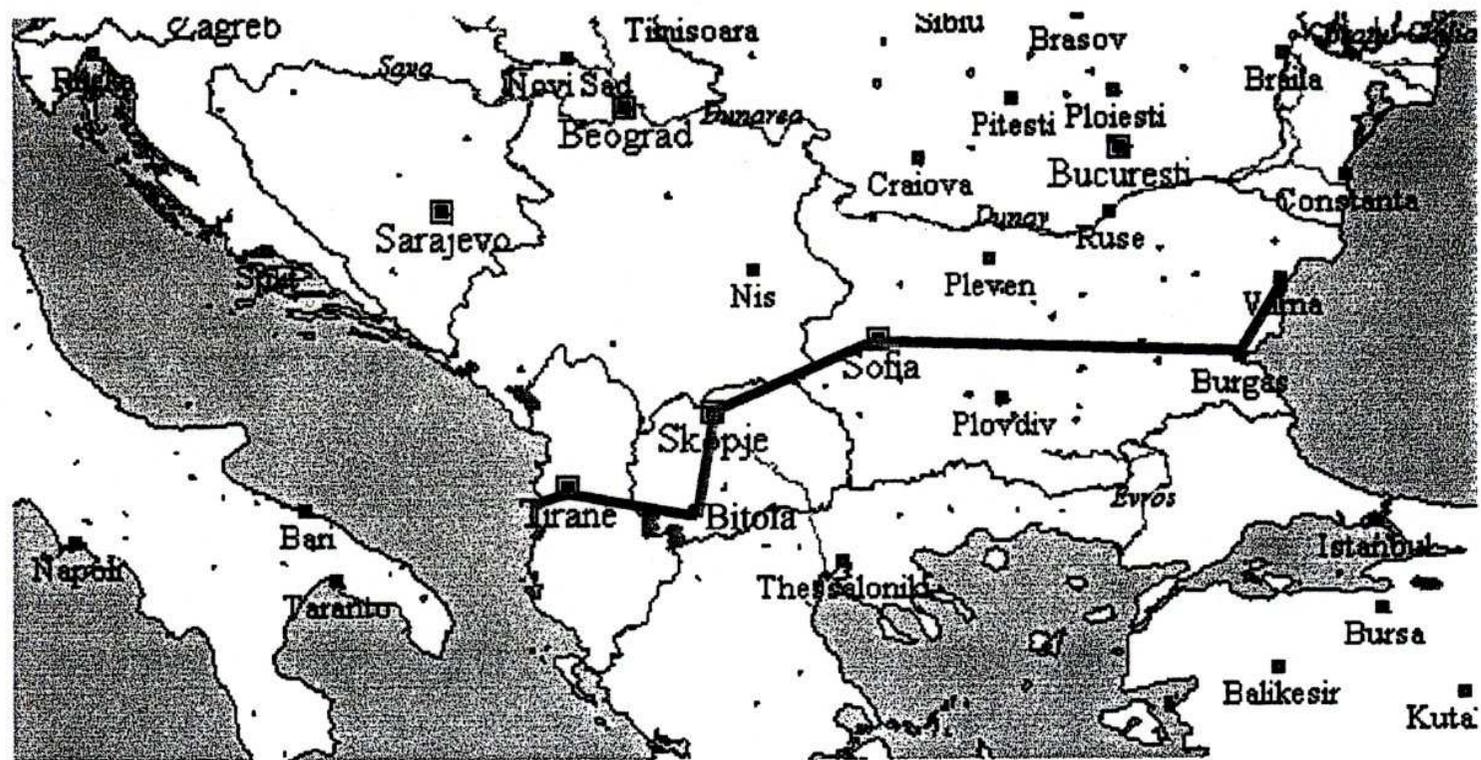
Corridoio 5

*Venezia-Trieste-Capodistria-Lubiana-Maribor-Budapest-Uzgorod-Lvov-Kiev-
Bratislava-Zilina-Kosice-Rijeka-Zagabria-Osijek-Ploce-Sarajevo.*



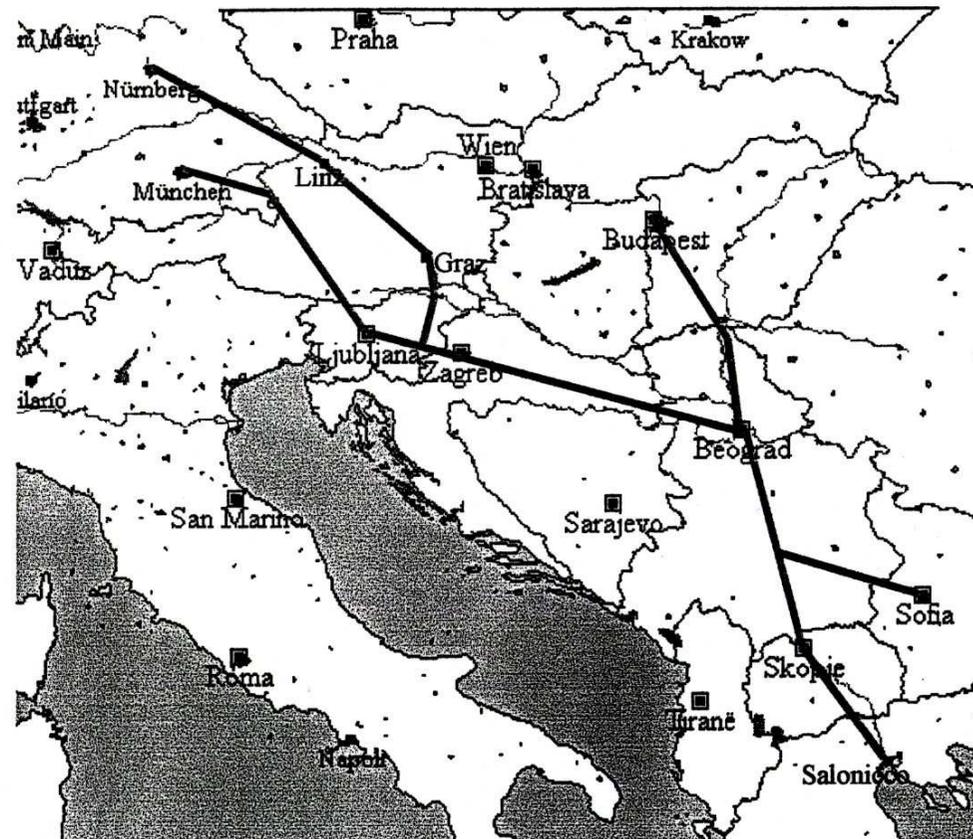
Corridoio 8

Durazzo-Tirana-Bitola -Skopje -Sofia-Dimitrovgrad-Burgas-Varna.



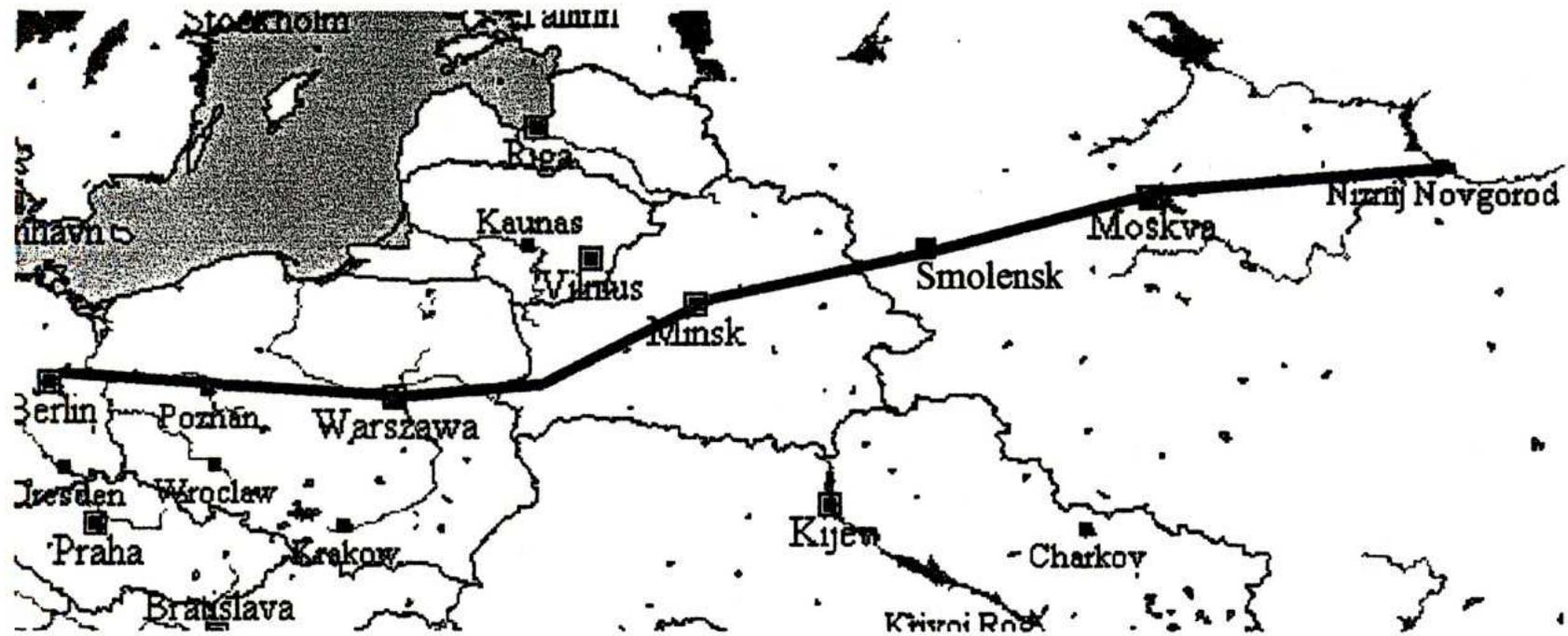
Corridoio 10

*Salisburgo-Graz-Zagabria-Belgrado-Volos-Salonicco-Bitola-Skopje-Lubiana-
Maribor-Budapest-Belgrado-Novisad-Nis-Sofia(Corr.IV-Istanbul)-Florina-Via
Egnatia.*



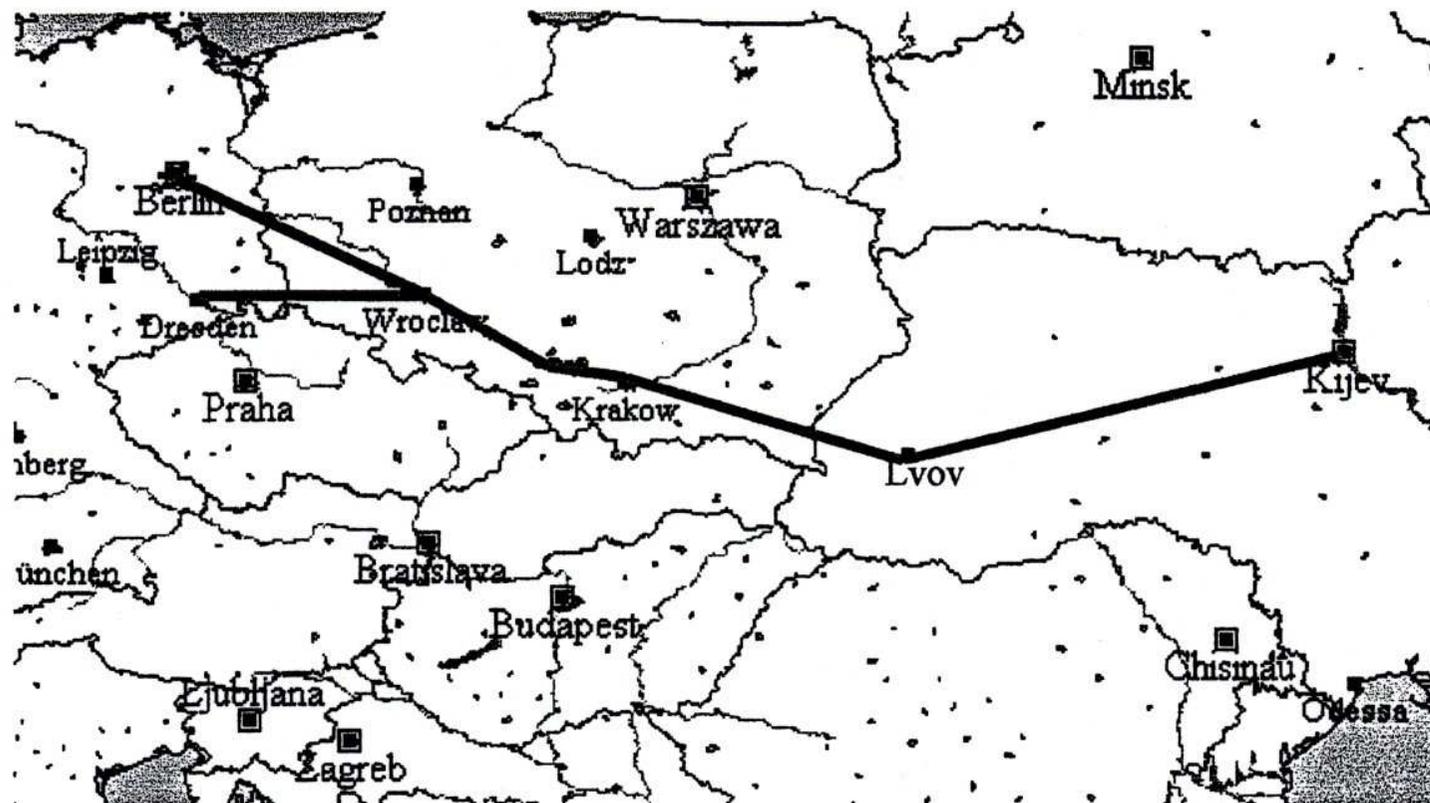
Corridoio 2

Berlino-Poznan-Varsavia-Brest-Minsk-Smolensk-Mosca-Niznij Novgorod.



Corridoio 3

Berlino-Dresda-Wroclaw-Katowice-Cracovia-Lvov-Kiev.



Corridoio 4

Dorsale di collegamento dell'Ue con l' Europa sud-orientale.

Berlino-Dresda-Norimberga-Praga-Brno-Vienna-Bratislava-Győr-Budapest-Arad-Craiova-Bucarest-Costanza-Sofia-Plovdiv-Salonicco-Istanbul.



Corridoio 7

Idrovie interne Germania-Austria-Bratislava-Győr-Gönyü-Croazia-Serbia-Rousse-Lom-Ucraina-Costanza.

